

RACING BRAKE FLUID

liquido freni ad alte prestazioni termicamente resistente

Descrizione

RACING BRAKE FLUID è un liquido per freni ad alte prestazioni sviluppato per il MOTOREX Race Support. Grazie al suo punto di ebollizione a umido e a secco straordinariamente elevato, questo prodotto è l'ideale per l'impiego nelle competizioni.

Vantaggi

- punto di ebollizione a umido straordinariamente elevato
- testato in condizioni estreme di gara
- può essere utilizzato senza problemi in tutti i sistemi ABS e ADS

Campo d'applicazione

RACING BRAKE FLUID è studiato specificamente per freni di ultima generazione impiegati nelle competizioni motoristiche. RACING BRAKE FLUID può essere mescolato senza problemi con tutti i comuni liquidi DOT 3 e DOT 4. Cambiare il liquido dei freni ogni anno per evitare impurità igroscopiche.

Applicazione

Può intaccare colori, vernici o in parte anche plastiche. Può essere versato solo in impianti predisposti per liquidi per freni.

Avvertenza

Evitare tassativamente miscele con oli minerali, anche in quantità minime. Cambiare il liquido dei freni ogni anno per evitare impurità igroscopiche.

Specificazioni

FMVSS 116 DOT 4; SAE J1704; SAE J1703; ISO 4925 Class 4

Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Colore			ambra
Densità a 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	1.080
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	9.3
Punto di infiammabilità C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>140
Punto di ebollizione a umido	°C		>195
Punto di ebollizione a ricadere	°C		>300

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.